The Transport of Air Pollutants in Asia: A Report on Thailand Air Quality Modelling Effort

Vanisa Surapipith (vanisa.s@pcd.go.th) Air Quality and Noise Management Bureau Pollution Control Department (PCD) Ministry of Natural Resources and Environment, Thailand

11th MICs-Asia Workshop, IIASA February 26, 2008

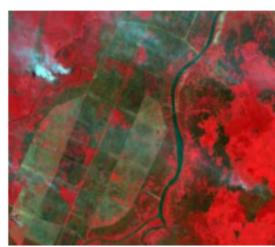


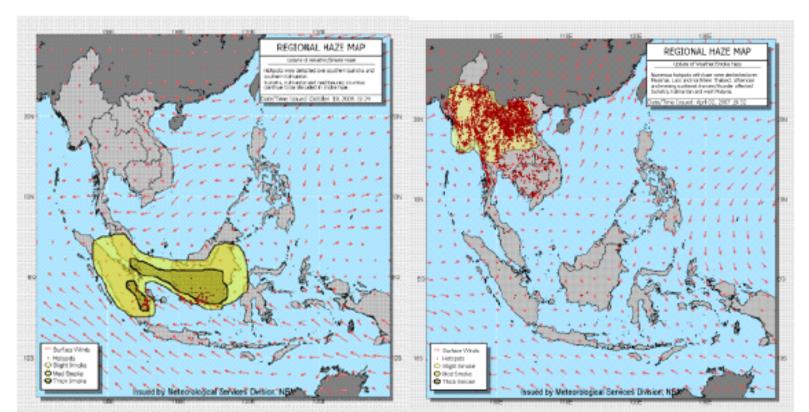




Transboundary Haze in South East Asia

- Since 2002, the ASEAN (<u>A</u>ssociation in <u>S</u>outh <u>East A</u>sian <u>N</u>ations: Brunei, Cambodia, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar, the Phillippines, Singapore, Thailand and Vietnam) has initiated the Haze Transboundary Agreement
- Aim at "Zero Open Burning" within each member countries.





Website at

http://www.aqnis.pcd.go.th/project/northernhaze2551/index.php

🥭 โครงกา	รวิจัยการพัฒนาระบบแบบจำลองทางคณิ	ตศาสตร์เบื้องต้นเพื่อการพยาเ	กรณ์เตือนภัยมลภาวะหมอ	กควันสำหร - Windows Int	ernet Explorer		_ 0 ×
۲	🗢 🙋 http://www.aqnis.pcd.go.th/proje	ect/northernhaze2551/index.pl	hp	-	• 🍫 🗙 G	oogle	۶ ج
Google	8 -	💌 Search 🕂 🖶 🔻 😕 🔻	🔕 🔹 🏠 Bookmarks •	🔍 Find 🔹 💞 Check 🔹	📔 AutoFill 🝷	🗐 Notebook	⊰ 🔹 🔵 vanisas •
🚖 🏟	🤌 โครงการวิจัยการพัฒนาระบบแบบจำลองช	างถณิตศาสตร์			<u>à</u> - 5) - 🖶 - 🗗	Page 🔻 🍈 Tools 👻

โครงการวิจัย การพัฒนาระบบแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เบื้องต้น เพื่อการพยากรณ์เตือนภัยมลภาวะหมอกควันสำหรับภาคเหนือตอนบนของประเทศไทย และการประยุกต์ใช้ในฤดูไฟป่าหน้าแล้ง

ผลการพยากรณ์รายวัน

กรุณาเลือกวันที่	-	กรุณาเลือกวันที่	•
ผลกระทบฝุ่นจากการเผาในที่โ	ລ່ ນ	สภาพอุตุนิยมวิท	ายา

ৰ্ঞ Hotspot

ดำเนินการวิจัยโดย บัณฑิตวิทยาลัยร่วมด้านพลังงานและสิ่งแวด ล้อม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (หัวหน้าโครงการ: ดร. เกษมสันต์ มโนมัย

GSEE

S 6

🤌 โดรงการวิจัยการพัฒน...

พิบูลย์)

ผู้สนับสนุนการวิจัย

กรมควบคมมลพา

Pollution Control D...

สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวด ล้อม

📑 Sent Items - Windo...

ผู้ให้ทุนสนับสนุนโครงการวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่ง ชาติ ประจำปึงบประมาณ พ.ศ. 2550



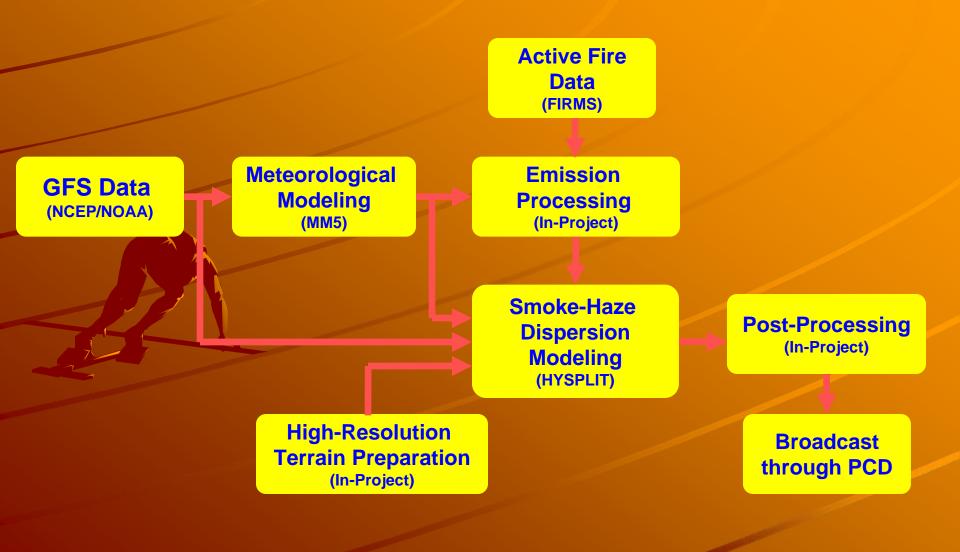


Internet | Protected Mode: On

EN

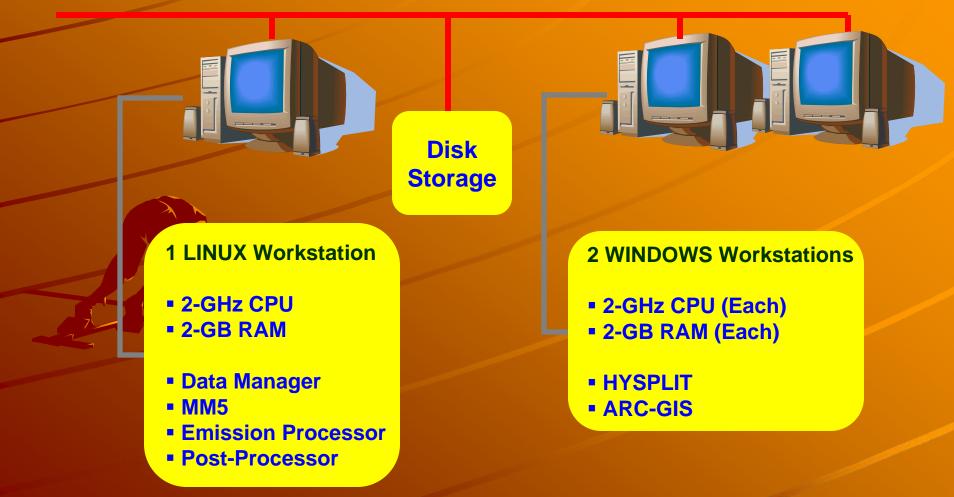
€ 100% ▼
18:38

Smoke-Haze Forecast Modeling System



Computational Resource

LAN & INTERNET

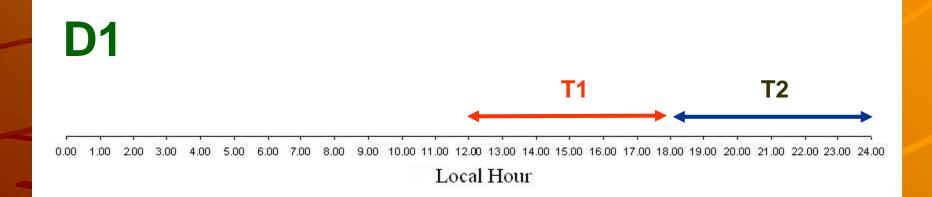


Operational Schedule of Smoke-Haze Forecast

Operational cycle:

• 2-Day Working on Modeling (D1 & D2)

For 2-Day Forecast (D3 & D4)



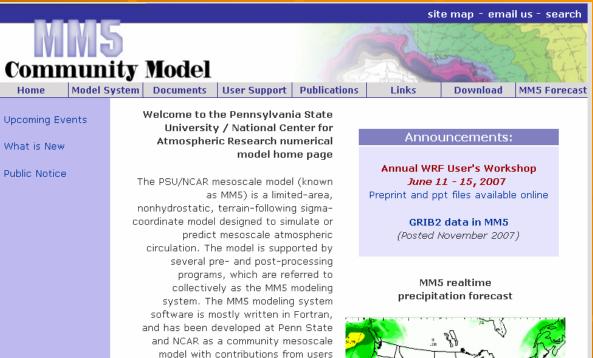
T1 \rightarrow 1200-1800: Download GFS from NCEP/NOAA T2 \rightarrow 1800-2400: MM5 modeling for D1-D4

D2 T3T4 T5 T6 0.00 1.00 2.00 3.00 4.00 5.00 6.00 7.00 8.00 9.00 10.00 11.00 12.00 13.00 14.00 15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 20.00 21.00 22.00 23.00 24.00 Local Hour

T3 → 700-800: Download active fire data from FIRMS
T4 → 800-900: Emission processing for D1-D4
T5 → 1000-1600: HYSPLIT modeling for D1-D4
T6 → 1600-1800: Post-processing & Broadcasting through PCD

Only D2-D4 results should be used as forecast





worldwide.

Division, NCAR.

The MM5 modeling system software is freely provided and supported by the Mesoscale Prediction Group in the Mesoscale and Microscale Meteorology



Click image to enlarge or access the real-time forecast page for today's forecast

updated 11/08/2007 00:02:29

UCAR Privacy Policy - Terms of Use - ©2003UCAR

http://www.mmm.ucar.edu/mm5

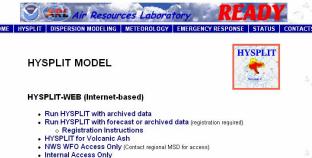
FIRMS



http://maps.geog.umd.edu/firms

Active fire data extracted: Time, Date, Lat, Lon, Detection Confidence

HYSPLIT



Windows-based HYSPLIT

- Unregistered Version
- Registered Version (HYSPLIT registration required)
- Graphical Utilities
- Meteorological Data Conversion Utilities
- Meteorological Archives

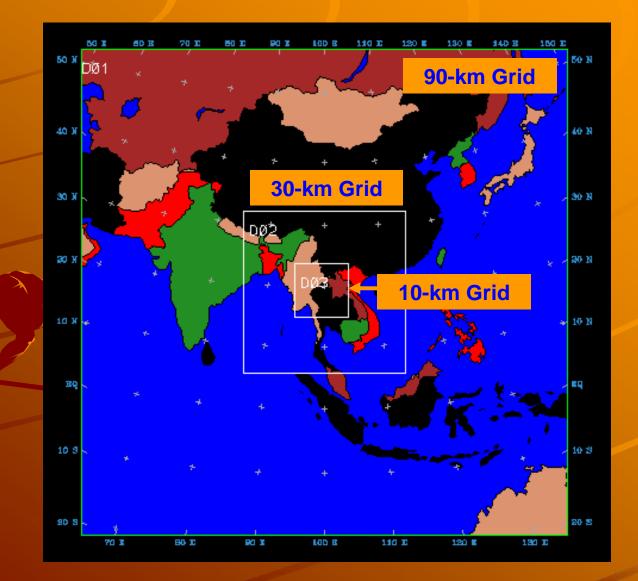
Apple-based HYSPLIT

Registered Version (HYSPLIT registration required)



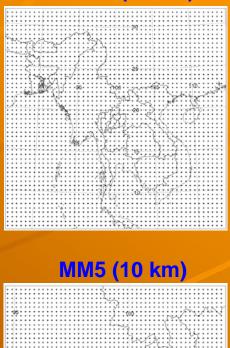
- Hybrid Single-Particle Lagrangian Integrated Trajectory
- Web-based and Workstation-based (WINDOWS or LINUX)
- Advanced, state-of-science, and non-commercial, suitable for research and operational use
- Simulation modes: Trajectory (forward) and backward), dispersion, historical, and forecast
- GUI-driven or Command-driven

MM5 Domains

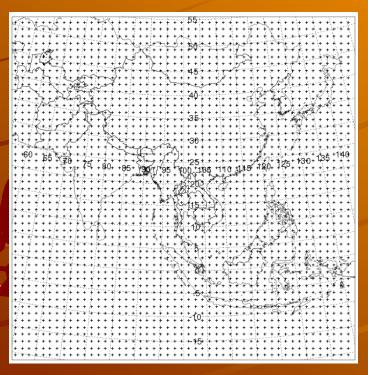


Met. Grids for HYSPLIT

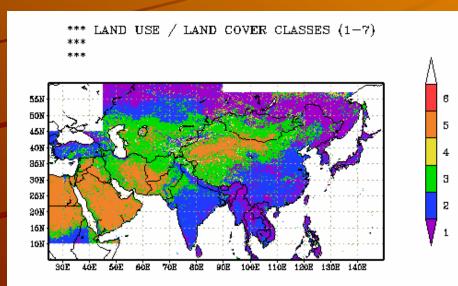
MM5 (30 km)



MM5 (90 km)



Land Use/Land Cover for Emission Processor



Asia

Southeast Asia



Source: GLC2000

Vegetation Percentages for Emission Processor

100

90

80

70

60

50

40

30

20

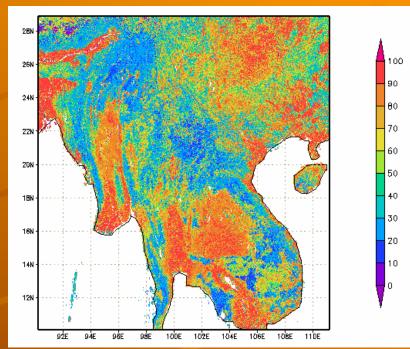
10

0

2BN 26N 24N 22N 20N 18N 16N 14N 12N 92E 10DE 102E 104E 106E 10BE 11DE 94E 98E 98E

Tree

Herbaceous

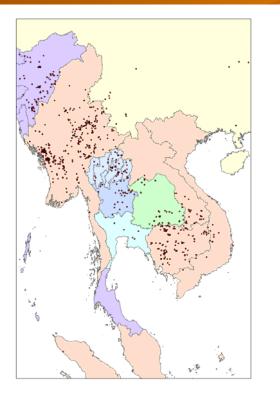


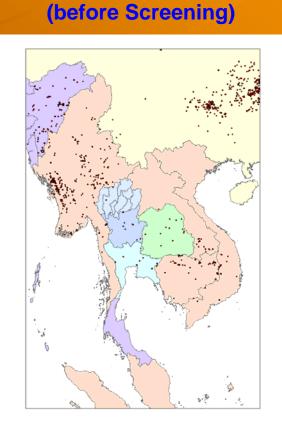
Source: MODIS

MODIS Fire Spots

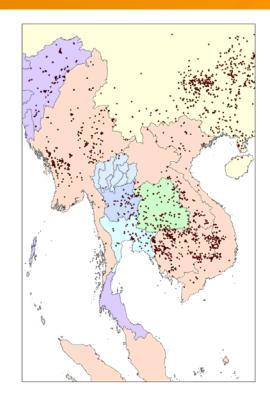
D0: Feb. 29, 2008

D-1: Feb. 28, 2008 (before Screening)



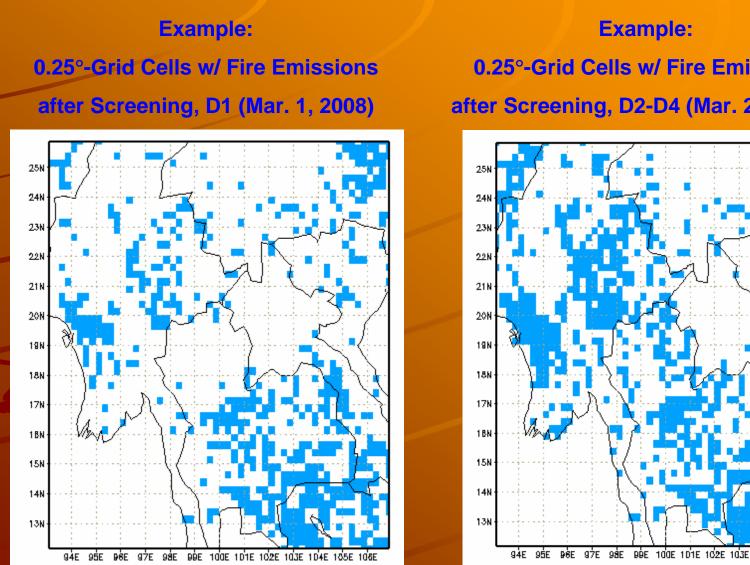


D1: Mar. 1, 2008 (before Screening)

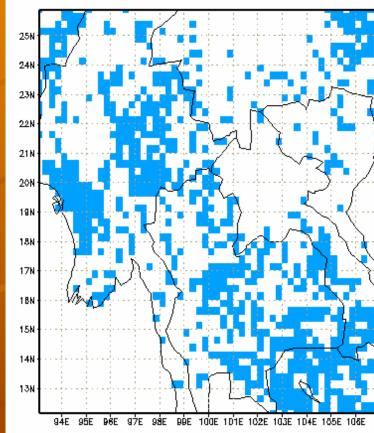


Source: FIRMS

Emission Grids



0.25°-Grid Cells w/ Fire Emissions after Screening, D2-D4 (Mar. 2-4, 2008)



Fuel Info

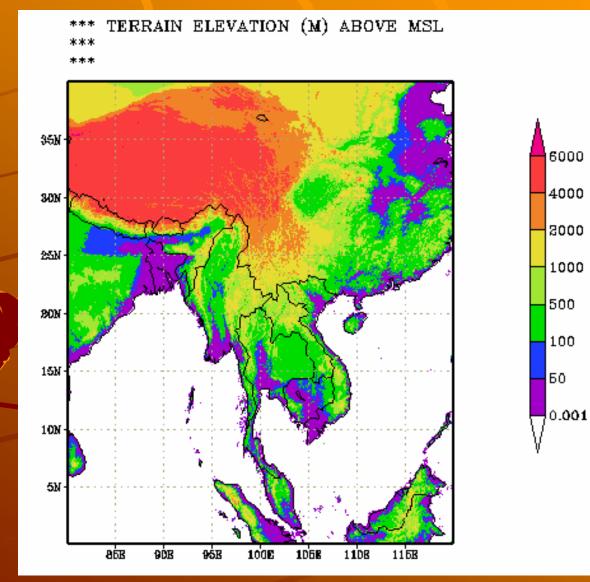
Col 3: Emission Factors (kg/1000 kg burned)					
Col 4:	LULC				
13.5	3.0	14.0	(1) Tropical/subtropical evergreen+deciduous forest		
1.0	1.5	7.0	(2) Cropland, woodland, and agriculture		
0.5	1.0	7.0	(3) Shrub land and other plant-grown land		
7.0	1.5	9.0	(4) Wetland		
0.1	0.5	6.9	(5) Consolidated rock, bare soil, and sparse vegetation		
0.1	1.0	0.0	(6) Urban and artificial landscape		
0.0	0.0	0.0	(7) Water, sea, snow and ice		

Relevant References: Ito and Penner (2004) and Wiedinmyer et al. (2006)

Col 1: Fuel Load (kg/m2)

Col 2: Emission Height (m)

Terrain Elevation for HYSPLIT

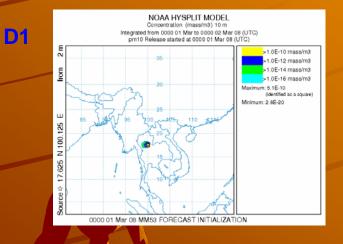


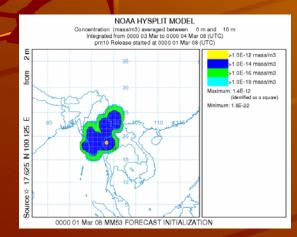
Source: SRTM

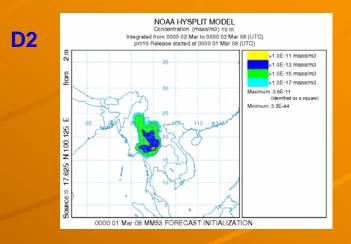
Puff Dispersion Modeling

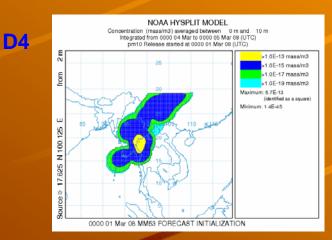
Example: HYSPLIT Simulation on Mar. 01-04, 2008

(24-Hr Continuous Emission on D1 and Tracked for 3 More Days



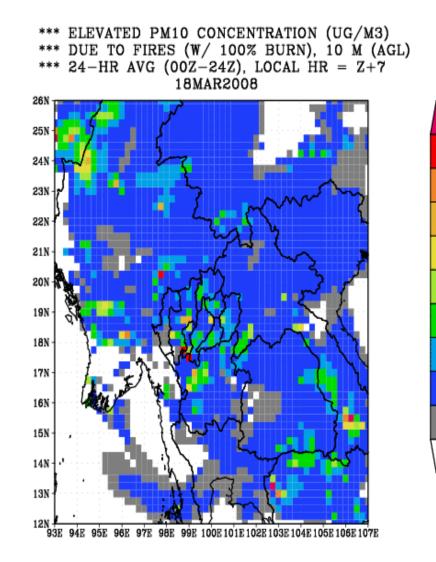




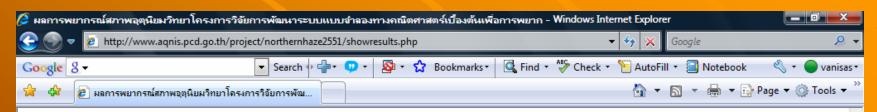


Broadcasted Results

0.5

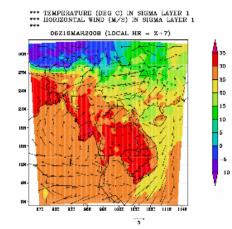


Fields of Wind, Temperature, Rain are also displayed



โครงการวิจัยการพัฒนาระบบแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เบื้องต้นเพื่อการพยากรณ์เตือนภัยมลภาวะหมอกควันสำหรับภาคเหนือ ตอนบนของประเทศไทยและการประยุกต์ใช้ในฤดูไฟป่าหน้าแล้ง <mark>ผลการพยากรณ์สภาพอุตุนิยมวิทยา</mark>

วันที่ 15 มี.ค. 2551 - 17 มี.ค. 2551 ภาพเคลื่อนไหวแสดงเวคเตอร์ลมและอุณหภูมิ



<u>คลึกเพื่อขยายใหญ่</u> ภาพแสดงทิศทาง ความเร็วลมและอุณหภูมิ พยากรณ์รายชั่วโมงจากแบบจำลอง MM5 <u>คลิ้กเพื่อขยายใหญ่</u> ภาพแสดงพื้นที่ที่มีฝน พยากรณ์รายชั่วโมงจากแบบจำลอง MM5

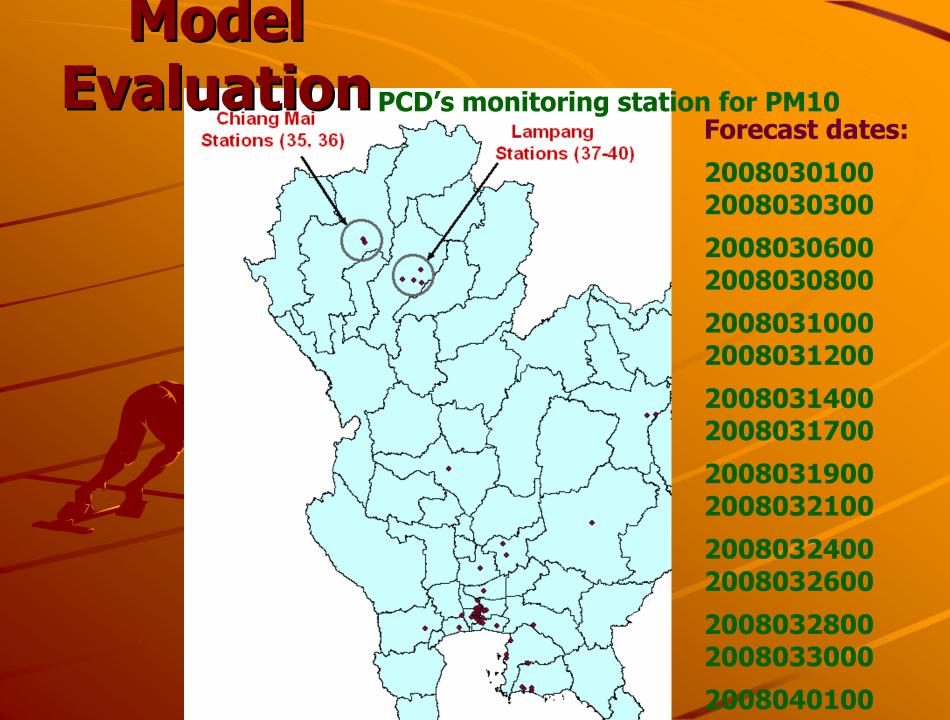
ภาพเดลื่อนใหวแสดงพื้นที่มีฝน

*** HOURLY RAINFALL (SCALED TO MM/DAY)

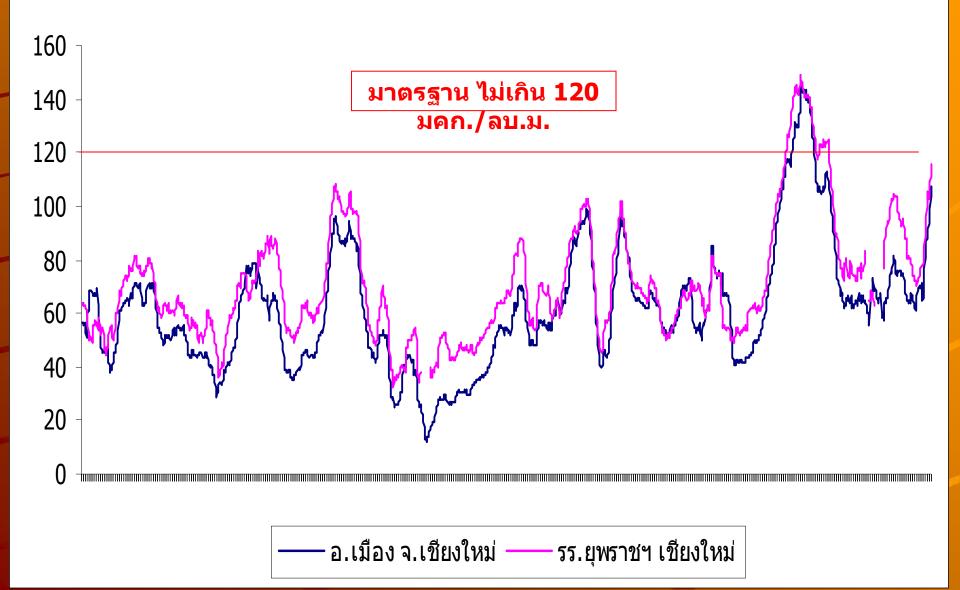
DAZIEWARROOR (LOCAL HR

***ห<mark>มายเหตุ</mark> ความคิดเห็นที่ปรากฏในงานวิจัยนี้เป็นความเห็นส่วนตัวของผู้วิจัย และมิได้สะท้อนความเห็นหรือนโยบายของหน่วย งานแต่อย่างไร

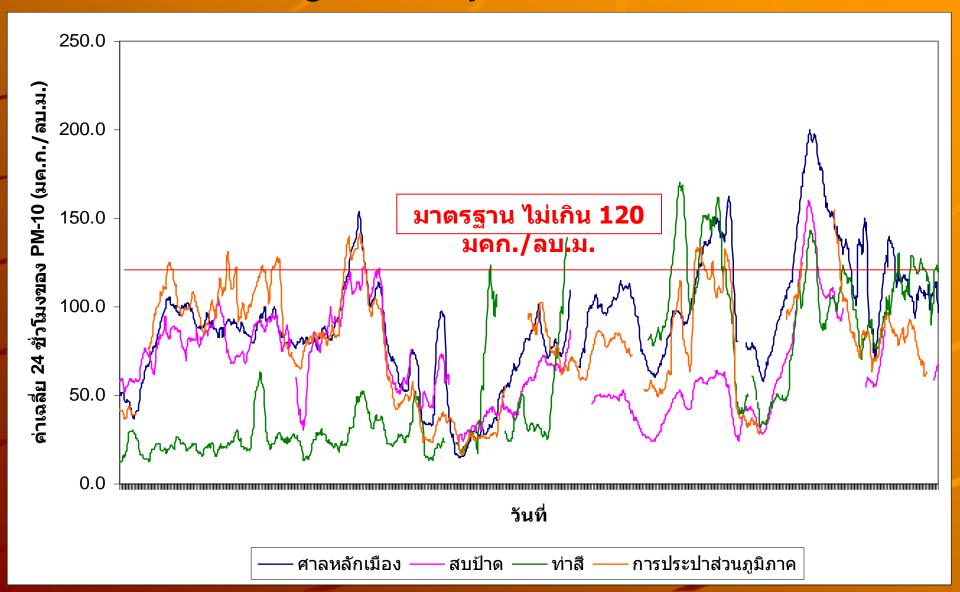
http://www.aqnis.pcd.go.th/project/northernhaze2551/index.php 🗧 🎯 Internet Protected Mode: On							🔍 100% 🔻 🔡	
	🖹 🏉 🐣	🤌 ผลการพยากรณ์	C Pollution Con	📑 Sent Items	👔 MICs	Microsoft Pow	EN \prec 💕 💻 📢	🛍 🛃 🍖 18:41



24-hour average PM10 at Chiang Mai Stations during January – March 2008



24-hour average PM10 at Lampang Stations during January – March 2008

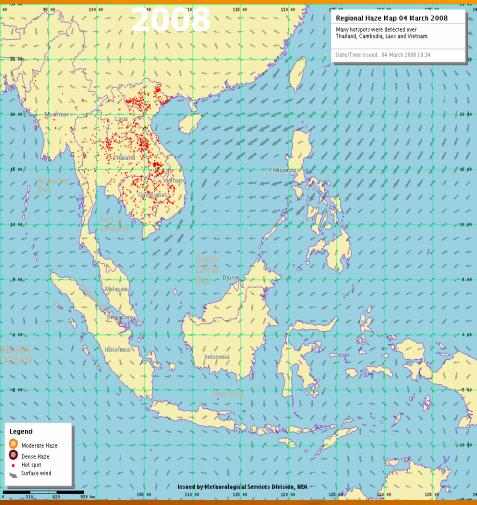


SEA Hot Spot Maps in year 2008

3 March

4 March





Visibility at Chiang Mai airport, Northern Thailand

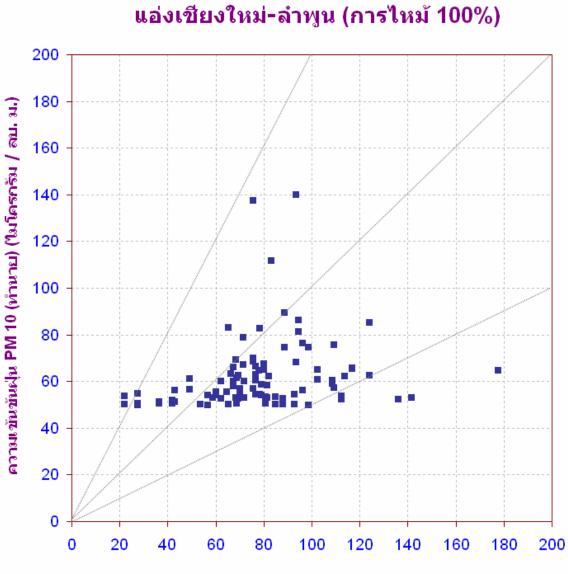


24-hr average of PM₁₀ 149

24-hr average of PM10 20

Chiang Mai Basin

Model (microgram/m3)



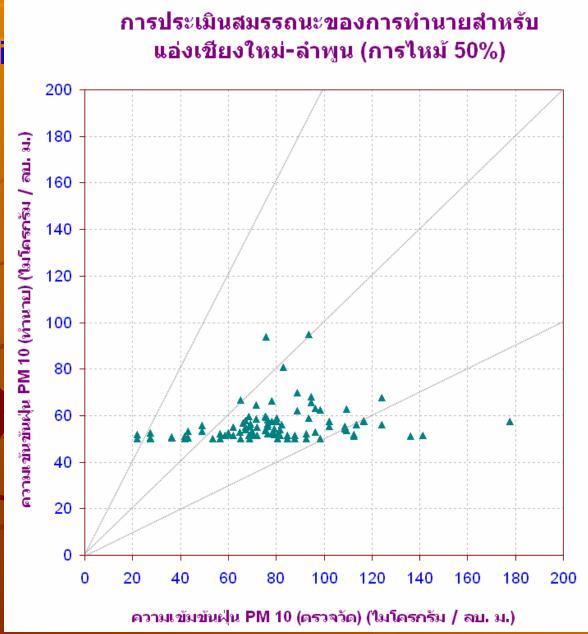
การประเมินสมรรถนะของการทำนายสำหรับ

ความเข้มข้นฝุ่น PM 10 (ตรวจวัด) (ไมโครกรัม / ลบ. ม.)

Observation (microgram/m3)

Chiang Mai Basin

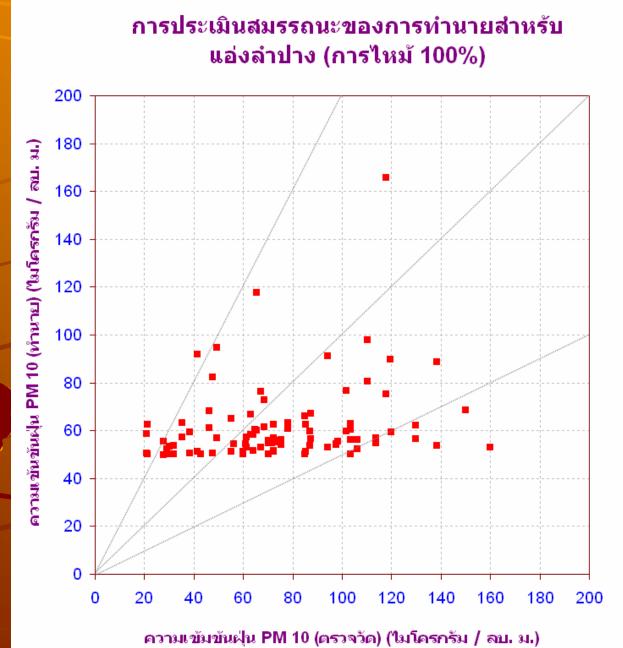
Model (microgram/m3)



Observation (microgram/m3)

Lampang Basin

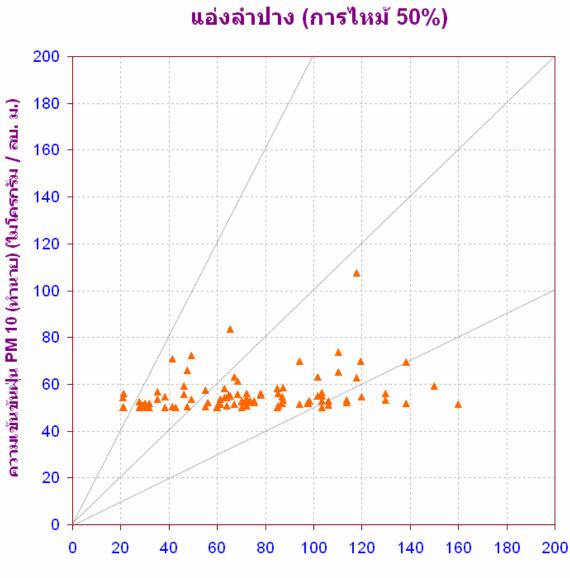
Model (microgram/m3)



Observation (microgram/m3)

Lampang Basin

Model (microgram/m3)



การประเมินสมรรถนะของการทำนายสำหรับ

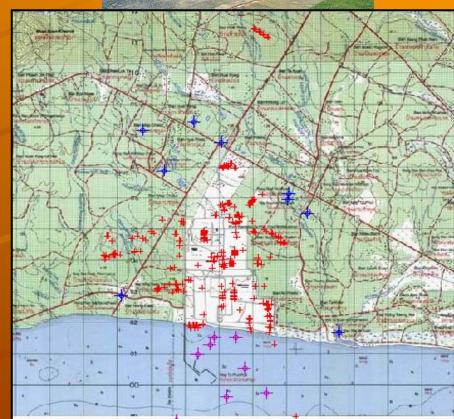
ความเข้มข้นฝุ่น PM 10 (ตรวจวัด) (ไมโครกรัม / ลบ. ม.)

Observation (microgram/m3)

Regulatory Air Model for a Seaside Industrial Complex

- Maptaphut Industrial Estate of Thailand consists of approximately 50 companies representing the petroleum refining, petrochemical and chemical, fertilizer manufacturing, steel refining industries, coal-fired power plants.
- Emission loading of SO2 about 35,000 ton/year, and NOx about 52,000 ton/year
- The CALPUFF modeling system (Lagrangian Gaussian puff mocel) was employed for finding air pollution carrying capacity due to its CALMET capacity to simulate the land-sea breeze circulation, as well as treating the complex terrain to the NW and NE of the source region.
- HAPs emission standard is being implemented using a Gaussian plume model, METILIS.

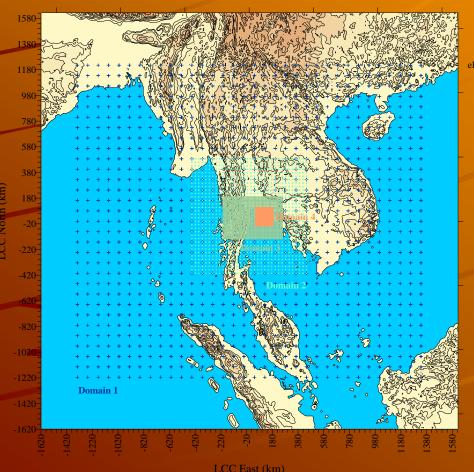




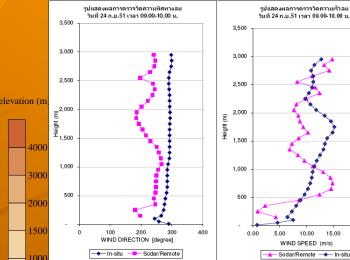
MM5 was used in combination with Sodar/RASS (wind/temperature profiler)

200

100



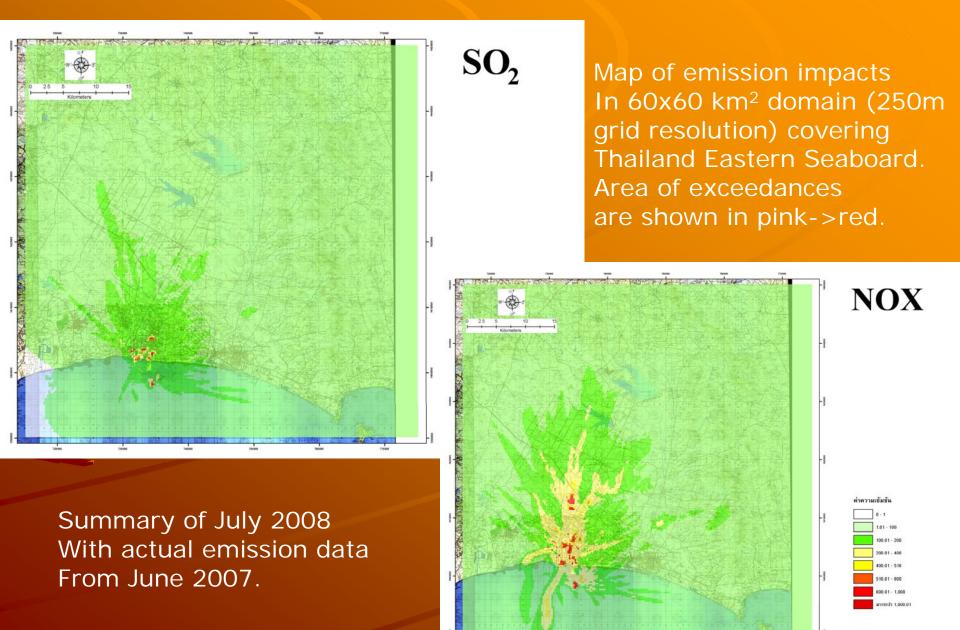
D1: 2673 km x 2430 km (34 x 31 - DX = 81 km) D2: 891 km x 891 km (34 x 34 - DX = 27 km) D3: 459 km x 324 km (52 x 37 - DX = 9 km) D4: 135 km x 144 km (46 x 49 - DX = 3 km)



Sodar perform compare to Pibal



Preliminary Results of improving CALPUFF



Conclusion

- The air quality modelling work at PCD, Thailand, is going on various scales.
- Fire emission datasets for HYSPLIT forecasting has been implemented as a haze early warning system.
- The capacity to run CALPUFF has been implemented and improved aiming towards making a fare base-line to air pollution carrying capacity of the key petrochemical industrial area.
- Long-range transboundary air pollution is expected be the next crucial component of Thailand atmospheric model study. The Linux Cluster set up at PCD is coming with MM5 and chemical transport models like Models-3/CMAQ and/or WRF-Chem (potential future collaboration with Dr. Narisara Thongboonchu of King Mongkut Institute of Technology at Ladkrabang), full chemistry should be used for assessing local episodes like ozone and fine particulates problems.

Thank you for your attention!

More progress/update on: www.aqnis.pcd.go.th Or www.pcd.go.th

03-Jan-09 12:15